

## ASTER à la Fête de la Batellerie et Le Pardon des Mariniers

Aster a fait la une à St Jean-de-Losne en ce week-end des 14 et 15 juin pour la célébration annuelle regroupant les bateaux, les plaisanciers et tous les adeptes des voies navigables. Les visiteurs en nombre ont profité des stands, de la balade, des restaurants et des cérémonies officielles.

Aster était le pôle d'attraction principal. Les visiteurs ont pu apprécier ses lignes et évaluer les dimensions de la plus ancienne péniche en bois de France. Ils ont pris en même temps conscience de sa fragilité. Nous avons introduit des centaines de personnes pour une visite de la péniche. Elles ont été intéressées par l'extraordinaire système de propulsion (hélice montée sur gouvernail), par le vieux moteur 3 cylindres Baudoin et par le gouvernail avant. Beaucoup ont été surpris par le bon état et par le bel agencement de l'intérieur ainsi que de la coque inférieure, contrairement aux ponts avant, arrière et latéraux en mauvais état par endroits, voire carrément dangereux à d'autres. Ils ont pu cependant constater que si la péniche a besoin d'un sérieux travail de rénovation, elle n'en offre pas moins une saine plate-forme pour la remise en état, une excellente base pour recréer une superbe embarcation.

Monsieur Jacques Barberet, Grand Maître des Avallons Navieurs et Gérard Dantreque, membre du Musée de la Batellerie nous ont honoré de leur présence en montant à bord de la péniche samedi au petit matin. D'autres ont suivi, de nombreuses personnalités locales montrant un intérêt voire un intérêt passionné pour Aster et son suivi. Nous avons beaucoup appris sur Aster et sur son passé de la bouche des bateliers ou ex bateliers, certains d'entre eux (ou leurs aïeux) ayant vécu et travaillé sur de telles embarcations. Par exemple, il y avait place pour deux chevaux à bord dans le passé. Un batelier encore en service m'a dit que son père et d'autres membres d'équipage dormaient dans la cabine arrière (maintenant salle des moteurs). Les bateaux en bois prennent l'eau, ils étaient équipés d'une pompe d'assèchement manuelle. Le capitaine dormait la main suspendue sur le côté du lit en direction de la pompe, prêt à intervenir. Lorsque la main commençait à prendre l'eau, il ne lui restait plus qu'à se lever pour actionner la pompe !

Nous avons eu la visite d'une équipe de FR3 (comme ils l'avaient déjà fait précédemment, merci à eux) pour enregistrer l'événement et un certain nombre de journalistes de la presse écrite (entre autre Philippe Menager de Fluvial Magazine qui nous a accompagnés lors de nos déplacements en plusieurs occasions). Nous avons également commandé notre propre film et aimerions sincèrement remercier Cédric Porcher, jeune réalisateur dijonnais qui nous a accordé son aide gracieusement afin d'appuyer notre projet. Le film qui en résultera pourra probablement être vu au Musée de la Batellerie et à bord d'Aster. L'histoire d'Aster a été riche en rebondissements depuis que nous avons quitté St Léger des Vignes il y a deux semaines et le projet commence à prendre vie, sa propre vie, nous avons profité du voyage pour assurer la promotion du bateau avant restauration ainsi que du week-end. Nous tenons à remercier chaleureusement toutes les personnes qui ont donné de leur temps et de leurs compétences, merci à tous pour votre générosité.

Nous avons besoin de fonds, merci à tous ceux qui ont acheté des T-shirts et des casquettes avant la visite du bateau. Chaque euro compte. Le travail à bord d'Aster sera effectué par des bénévoles mais il nous faudra acheter les matériaux (du bois !) et construire un bassin permanent ainsi qu'un abri contre les intempéries lorsqu'Aster deviendra l'une des stars les plus en vue de la magnifique collection du Musée.

Aster a été bénie ainsi que d'autres bateaux au cours de la cérémonie du Pardon des Mariniers. Nous souhaitons longue vie à tous.

Il y eut un défilé de bateaux en début de soirée. Ce fut un spectacle magnifique, nous avons été très heureux de pouvoir y prendre part. Nous avons quitté le quai (un petit moment de pagaille !) et avons effectué 3 passages sous les acclamations et les encouragements de la foule. Pour nous ce fut un moment mémorable, à la hauteur de l'histoire d'Aster sur le canal du Nivernais, de nos efforts pour la sauver et de la promesse d'un avenir brillant et prometteur.

Mai 2014