

ASTER - Rapport du 4^{ème} jour

Nous quittons G nelard à 9h00. Nous sommes maintenant amarrés près de Montchanin, pas loin de la première écluse sur la descente depuis le bief du partage du Canal du Centre, celui-ci succédant au Canal latéral à la Loire   Digoin.

La jolie et tranquille commune de G nelard possède des installations de mouillage pour une grande péniche. Arrivés ici à 18h45 hier, l'amiral suit les conseils de ses subordonnés et décide de dédaigner le mouillage impeccablement entretenu par les VNF et situé près d'un lac de loisirs pour choisir de passer la nuit le long d'un lit d'orties et de mauvaises herbes en contrebas de la ligne de chemin de fer TGV. Heureusement, un pr c dent visiteur avait dégagé quelques bollards dans le sous-bois ce qui nous a permis de communier avec la nature tout près de la forêt. Le dernier de ces trains infernaux passe à toute vitesse à 22h30, nous nous affalons alors épuisés sur le plancher. Oui, j'ai bien dit, le plancher. Nous sommes 5 à passer la nuit sur un assortiment de lits gonflables : trois au salon et deux au bar ! (La première nuit, mon matelas a crevé et je me suis retrouvé très vite par terre contre le sol en bois poli. Peter, mon collègue à la proue de la péniche, a le matelas auto gonflable le moins impressionnant jamais fabriqué. En un instant il passe de l'épaisseur d'une feuille de papier aluminium à celle d'un papier sopalin. Au matin, la plupart d'entre nous ont besoin de faire des exercices d'assouplissement plus ou moins agréables, ne serait-ce que pour aller à la salle de bain.

Quant aux quatre membres de l'équipage restante, deux dorment dans leur camping car alors que les deux autres disparaissent simplement pendant la nuit mais où, dieu seul le sait.

(Alors que j'écris, le premier TGV vient de passer en vrombissant, juste au dessus de nos têtes. Il est 6 h 20).

J'aimerais vous présenter l'équipage de manière plus approfondie :

Nous avons "l'amiral" Charles Gérard et son second Matthew Morton. A eux deux ils abattent la part du lion en ce qui concerne le pilotage de la péniche, ce qui ne les empêche pas de rejeter le blâme sur quelqu'un d'autre en cas de collision avec un objet immergé. Steve est responsable de l'approvisionnement de la péniche en eau et en électricité. Il a aussi participé à la barre. Nous autres n'avons pas de grade, nous sommes là tout simplement, chacun à son affectation. Peter, Glenn, Helen et Patricia , assistant au gouvernail, à l'aide de cordes depuis le pont arrière. Ce quart  nous mitonne de somptueux repas. Peter et Glenn prennent toutes les photos que vous pouvez voir sur le site web du Musée. Votre correspondant (Jo) et Peter (référence au matelas auto-gonflable) sont les hommes de proue qui tentent d'éviter le cognement de la péniche contre la pierre impitoyable lors de l'entrée dans l'écluse. Une fois remis de nos efforts, nous sécurisons le bateau pour la montée ou la descente. Eloign s que nous sommes, les récriminations acerbes en provenance du pont arrière ne nous atteignent pas, nous pouvons faire des erreurs incognito.

Hier nous avons parcouru 33 kilomètres et franchi 16 écluses.

Aujourd'hui, sous la pluie, nous mettons le cap ou sur St Léger sur Dheune ou bien sur Chagny. Nous entamons la descente vers la Saône sans trop savoir si nous parviendrons à passer les écluses correctement dans le sens de la descente.