

ASTER - Rapport du 3^{ème} jour

Nous quittons Molinet à 8 h 15, au grand regret de ceux qui n'ont pas encore terminé leur petit déjeuner, pour arriver au port de Digoin à 9 heures car nous avons rendez-vous avec Madame la députée-maire de Digoin, Nicole Georges que nous avons été ravis d'accueillir à bord ainsi que sa collègue; elle a montré beaucoup d'enthousiasme pour le projet Aster, nous souhaitant bonne chance pour la suite de notre voyage et pour le futur d'Aster.

Les résidents du port nous saluent également chaleureusement.

Le bruit de notre moteur inspire la curiosité, le moteur 3 cylindres scande un rythme régulier, pum, pum, pum - pum, pum, pum - pum, pum, pum, le son nous est renvoyé par les bâtiments et les arbres.

Cyclistes, piétons, automobilistes et camionneurs, tous nous font signe, nous sourient et nous encouragent avec le pouce levé. Comment rester insensible lorsque vous voyez une dame âgée très digne progresser lentement le long du canal, avec à son bord un équipage d'excentriques à t-shirt jaune et casquette noire.

En route pour Paray-le-Monial, nous heurtons un objet immergé, nous nous arrêtons pour vérifier les dégâts sur l'hélice. Six personnes se mobilisent sur l'incident, notre skipper, Charles Gérard mène les opérations, debout sur l'hélice (sortie de l'eau à l'aide d'un treuil) afin de s'assurer qu'elle n'a pas été tordue. Les cinq autres personnes présentes autour de lui, se contentent de marmonner, prodiguant des conseils inutiles.

Heureusement le système de propulsion se révèle intact et nous poursuivons jusqu'à Paray où on est en train d'ériger des chapiteaux avant l'invasion annuelle de pèlerins. Nos pilotes réguliers comprennent l'amiral (Charles) et son adjoint Matthew Morton, et maintenant un troisième, Steve Nell.

L'amiral dit que « Steve se débrouille très bien mais il faut dire que nous lui avons confié une portion de canal facile pour se faire les dents ». Ceci, je vous le dis, est totalement injuste.

Aujourd'hui nous avons parcouru 36 km et passé 11 écluses. Nous sommes partis à 8h15 pour mouiller l'ancre à Gênelard à 19h.

Nous n'avons croisé qu'un seul bateau, tout est étonnamment calme sur le canal.